PROCESO SELECTIVO MEDIANTE CONCURSO-OPOSICIÓN DE CONDUCTOR

PREGUNTAS TIPO TEST DEL BLOQUE I

TEMA 1:

1. **Los artículos de la Constitución Española de 1978 son:**

   A. 159.
   B. 169.
   C. 89.
   D. 109.

2. **El título de la Constitución Española de 1978 en el que se regulan los derechos y deberes fundamentales de los españoles es:**

   A. Título I.
   B. Título X.
   C. Título XIII.
   D. Título Preliminar.

3. **El principio de legalidad se garantiza en:**

   A. Artículo 3 de la Constitución Española de 1.978.
   B. Artículo 1 de la Constitución Española de 1.978.
   C. Artículo 9 de la Constitución Española de 1.978.
   D. No se garantiza en la Constitución Española.

TEMA 2:

4. **El Pleno del Ayuntamiento está integrado por:**

   A. El Alcalde, los Tenientes de Alcalde y los Directores Generales.
   B. Exclusivamente por los concejales del partido o partidos gobernantes.
   C. Todos los Concejales y es presidido por el Alcalde.
   D. El Alcalde y la Junta de Gobierno Local.

5. **Todos los municipios tienen competencias para la prestación del servicio de:**

   A. Parque público.
   B. Transporte colectivo urbano de viajeros.
   C. Protección civil.
   D. Cementerio.

6. **La aprobación del presupuesto municipal es competencia de:**

   A. El Pleno del Ayuntamiento.
   B. El Alcalde.
   C. El teniente de alcalde.
   D. Cualquier órgano municipal puede aprobarlo.

TEMA 3:

7. **De acuerdo con la Constitución, ¿qué principios deben regir el acceso al empleo público?**

A. Antigüedad, confianza y afinidad al puesto.
B. Igualdad, mérito, capacidad y afinidad política.
C. Igualdad, mérito y capacidad, junto con el de publicidad.
D. Discrecionalidad técnica, secreto del procedimiento e igualdad de género.

8. Es un procedimiento de provisión de puestos:

A. Oposición.
B. Concurso-oposición.
C. Libre designación.
D. Excedencia por incompatibilidad.

9. No es una situación administrativa:

A. Excedencia voluntaria por interés particular.
B. Atribución temporal de funciones.
C. Servicio activo.
D. Excedencia por incompatibilidad.

TEMA 4:

10. En un procedimiento administrativo, ¿quiénes tienen la consideración de "interesados"?

A. Cualquier ciudadano español mayor de edad que tenga curiosidad por el expediente.
B. Exclusivamente los funcionarios que instruyen el expediente administrativo.
C. Quienes lo promuevan como titulares de derechos o intereses legítimos individuales o colectivos.
D. Solo aquellas personas que estén empadronadas en el municipio donde se inicia el trámite.

11. La vigente Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas es de:

A. 1958.
B. 1992.
C. 2015.
D. 2025.

12. La Constitución española de 1978 reconoce la igualdad entre hombres y mujeres en:

A. Artículo 14.
B. Artículo 47.
C. Artículo 2.
D. Artículo 12.

PREGUNTAS TIPO TEST DEL BLOQUE II

TEMA 1. SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN Y LUBRICACIÓN DEL AUTOMÓVIL

13. **Pregunta 1. ¿Cuál es la función principal de la válvula termostática en el sistema de refrigeración líquida de un motor térmico y qué consecuencia directa produce su avería en posición permanentemente abierta?**

    A. Regular el flujo de aire en el radiador; provoca un sobrecalentamiento instantáneo del bloque motor.
    B. Dirigir el líquido refrigerante hacia el radiador o el bloque según la temperatura; impide que el motor alcance su temperatura óptima de servicio con rapidez.
    C. Incrementar la presión del circuito de lubricación; genera la cavitación de la bomba de agua.
    D. Controlar el encendido del electroventilador; ocasiona una pérdida masiva de anticongelante por el vaso de expansión.

14. **Pregunta 2. ¿Qué función cumple la válvula de derivación (bypass) en el filtro de aceite?**

    A. Permitir el paso de aceite sin filtrar si el filtro se obstruye.
    B. Retener las partículas metálicas mediante un imán antes del cárter.
    C. Disminuir la presión del aceite cuando el motor alcanza su temperatura óptima.
    D. Enviar el aceite sobrante directamente hacia el sistema de refrigeración.

15. **Pregunta 3. Entre las funciones del aceite lubricante del motor se encuentra:**

    A. Reducir el rozamiento y, además, refrigerar, limpiar y sellar.
    B. Aumentar la compresión de los cilindros.
    C. Sustituir al líquido refrigerante.
    D. Generar la chispa de la combustión.

TEMA 2. SISTEMAS DE TRANSMISIÓN, SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, FRENADO Y NEUMÁTICOS DEL AUTOMÓVIL: CONCEPTO, MANTENIMIENTO Y AVERÍAS.

16. **Pregunta 4. En el sistema de suspensión, ¿cuál es la función específica de la barra estabilizadora y qué efecto produce su mal estado o la rotura de sus tirantes/silentblocks?**

    A. Soportar el peso total del vehículo; si se rompe, la carrocería se hunde por completo en la parte delantera.
    B. Reducir la inclinación de la carrocería (balanceo) en las curvas; su mal estado provoca una excesiva inclinación y menor estabilidad lateral.
    C. Amortiguar los impactos secos de las irregularidades; si se avería, el coche rebota de forma incontrolada en recta.
    D. Mantener la alineación del paralelo entre las ruedas traseras durante la frenada.

17. **Pregunta 5. La convergencia (toe-in) de las ruedas directrices consiste en que, vistas desde arriba, sus partes delanteras:**

A. Apuntan hacia el interior del vehículo.
B. Apuntan hacia el exterior del vehículo.
C. Se inclinan hacia dentro por su parte superior.
D. Se inclinan hacia atrás respecto al eje de pivote.

18. **Pregunta 6. ¿Qué componente del sistema de suspensión tiene como función principal soportar el peso del vehículo y absorber las irregularidades del terreno?**

A. El amortiguador hidráulico o de gas.
B. La barra estabilizadora transversal.
C. El muelle helicoidal o resorte.
D. El trapecio o brazo de suspensión.

[TEMA 3. LA CONDUCCIÓN EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS]

19. **Pregunta 7. Al iniciar la marcha sobre una superficie con nieve o hielo, ¿qué técnica es la más adecuada para evitar que las ruedas patinen?**

A. Arrancar en primera marcha acelerando a fondo.
B. Arrancar en segunda marcha soltando el embrague suavemente.
C. Pisar repetidamente el freno y el acelerador al mismo tiempo.
D. Desactivar el control de tracción y girar la dirección de tope a tope.

20. **Pregunta 8. ¿Cuál es la técnica de conducción defensiva correcta al experimentar el fenómeno de aquaplaning en una vía de alta velocidad?**

A. Frenar con firmeza a fondo para detener el vehículo en el menor espacio posible.
B. Girar rápidamente el volante en sentido contrario al deslizamiento para corregir la trayectoria.
C. Mantener la dirección firme sin realizar volantazos y sujetar el volante suavemente soltando progresivamente el acelerador sin frenar.
D. Accionar de inmediato el freno de mano electromecánico para bloquear el eje posterior.

21. **Pregunta 9. Con niebla densa, la iluminación adecuada del vehículo es:**

A. Luz de cruce y antiniebla, evitando la luz de carretera.
B. Únicamente la luz de carretera.
C. Luces de emergencia circulando.
D. Solo la luz de posición.

[TEMA 4. SISTEMAS ELÉCTRICOS DEL AUTOMÓVIL

22. **Pregunta 10. El vehículo híbrido enchufable (PHEV) se distingue del híbrido convencional (HEV) y del semihíbrido (MHEV) en que:**

A. Puede recargar su batería conectándolo a la red eléctrica.
B. Carece de motor eléctrico.
C. No puede circular en modo eléctrico.
D. Funciona únicamente con hidrógeno.

23. **Pregunta 11. ¿En qué unidad de medida se expresa habitualmente la capacidad de almacenamiento de energía de una batería de automoción?**

A. Voltios (V).
B. Amperios-hora (Ah).
C. Ohmios (Ω).
D. Vatios (W).

24. **Pregunta 12. Al medir el estado de carga y salud de una batería de plomo-ácido en reposo con un polímetro, ¿qué tensión en bornes indica una carga completa al 100% a temperatura ambiente?**

A. Aproximadamente 10,5 a 11,2 Voltios.
B. Exactamente 12,0 Voltios.
C. Entre 12,6 y 12,8 Voltios.
D. Superior a 15,2 Voltios.

TEMA 5. SISTEMAS DE DISTRIBUCIÓN Y ALIMENTACIÓN DEL AUTOMÓVIL: CONCEPTOS, MANTENIMIENTO Y AVERÍAS.

25. **Pregunta 13. En un sistema de distribución por correa dentada (cadena o correa de distribución), ¿cuál es la consecuencia técnica más grave que sufre el motor en caso de rotura o salto de dientes de la correa en pleno funcionamiento?**

A. La detención inmediata del turbo por falta de engrase en la turbina de escape.
B. La pérdida de sincronización entre el movimiento de los pistones y las válvulas, pudiendo colisionar los pistones contra las válvulas y provocar el doblado o la destrucción de las mismas.
C. El apagado instantáneo del cuadro de instrumentos por pérdida de masa en la batería.
D. El bloqueo del sistema ABS por sobrepresión de aceite en la distribución.

26. **Pregunta 14. ¿Qué síntoma característico presenta un motor diésel de inyección Common Rail si el sensor de alta presión de la rampa (sensor FRP) falla y envía una señal intermitente o errática a la unidad de control del motor (ECU)?**

    A. El motor aumentará su potencia de forma descontrolada superando el límite de revoluciones.
    B. El vehículo consumirá todo el líquido refrigerante en pocos kilómetros sin dejar manchas en el suelo.
    C. El motor se detendrá repentinamente o entrará en modo de emergencia con el testigo de avería encendido, ya que la ECU no puede regular con precisión la cantidad de combustible a inyectar.
    D. l pedal del embrague se volverá extremadamente duro al tacto.

27. **Pregunta 15. ¿Qué elemento mecánico se encarga de sincronizar el giro del cigüeñal con el árbol de levas?**

    A. El volante motor.
    B. La correa o cadena de distribución.
    C. El colector de admisión.
    D. La bomba de inyección.

[TEMA 6. CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS CON SEGURIDAD EN CONDICIONES DE EMERGENCIA]

28. **Pregunta 16. Si circulando por un túnel o paso inferior el vehículo sufre una avería o emergencia que impide continuar la marcha, ¿cuál es la conducta reglamentaria obligatoria a seguir según las normas de tráfico?**

    A. Dejar el motor encendido a ralentí para mantener activada la calefacción mientras se espera a la grúa.
    B. Apagar el motor, conectar la señal de emergencia (warning), encender las luces de posición, y desalojar el vehículo junto con los ocupantes dirigiéndose hacia el refugio o salida más próxima.
    C. Permanecer todos los pasajeros dentro del vehículo con las puertas cerradas y la luz de carretera (larga) encendida.
    D. Empujar el vehículo marcha atrás en sentido contrario a la circulación hasta salir del túnel.

29. **Pregunta 17. Si el pedal del freno se va a fondo del recorrido y el vehículo no frena debido a un fallo total en el circuito hidráulico, ¿qué secuencia de acciones debe realizar el conductor para detener el coche de forma segura?**

A. Parar el motor quitando la llave de contacto inmediatamente para bloquear la dirección y usar el freno motor.
B. Pisar el pedal del embrague a fondo para dejar el coche suelto y tirar del freno de mano bruscamente hacia arriba con toda la fuerza posible.
C. Bombear el pedal de freno rápidamente para intentar ganar presión, engranar marchas más cortas de manera escalonada (freno motor) y utilizar el freno de mano de forma suave y progresiva al final.
D. Desviar el vehículo inmediatamente hacia la cuneta o contra un obstáculo rígido para detenerlo por impacto.

30. **Pregunta 18. Ante un reventón de la rueda delantera izquierda en una carretera recta a 90 km/h, ¿qué acción debe evitar el conductor de forma inmediata?**

A. Sujetar con firmeza el volante con ambas manos para mantener la trayectoria.
B. Soltar progresivamente el pedal del acelerador de forma suave.
C. Pisar bruscamente el pedal del freno de manera contundente.
D. Mantener la calma y evaluar el entorno antes de desplazarse al arcén.

[TEMA 7. LOS FACTORES DE RIESGO EN LA SEGURIDAD VIAL]

31. **Pregunta 19. Los factores de riesgo en la seguridad vial se clasifican fundamentalmente en:**

A. Factor humano, factor vehículo y factor vía o entorno.
B. Solo el estado del vehículo.
C. Únicamente la meteorología.
D. Exclusivamente la señalización.

32. **Pregunta 20. ¿Cómo afecta la ingesta de alcohol a la capacidad visual del conductor y al tiempo de reacción?**

A. Reduce el tiempo de reacción y amplía la visión periférica o lateral.
B. Aumenta el tiempo de reacción, reduce el campo visual (efecto túnel) y disminuye la capacidad de juzgar distancias y velocidades.
C. Mantiene inalterado el tiempo de reacción pero incrementa significativamente la sensibilidad al deslumbramiento.
D. Elimina por completo la fatiga física y disminuye el tiempo necesario para procesar los estímulos de la vía.

33. **Pregunta 21. ¿Cuál es un síntoma fisiológico claro de que la fatiga está actuando como factor de riesgo en el conductor?**

A. El aumento significativo de la agudeza visual periférica o lateral.

B. La aparición de calambres musculares y la necesidad constante de cambiar de postura en el asiento.

C. La capacidad inusual de mantener la concentración fija en un solo punto sin parpadear.

D. La disminución progresiva del tiempo que se tarda en pisar el freno ante un obstáculo.

[TEMA 8. APTITUDES Y CAPACIDADES BÁSICAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA]

34. Pregunta 22. ¿Qué síntoma característico del síndrome de apnea-hipopnea del sueño (SAHS) incide directamente de forma muy grave en la seguridad de la conducción profesional?

A. El incremento involuntario del ritmo cardíaco durante la aceleración.
B. La somnolencia excesiva diurna y la pérdida de concentración súbita al volante.
C. La pérdida irreversible del sentido del equilibrio en maniobras de marcha atrás.
D. La aparición de miopía temporal tras conducir en trayectos nocturnos.

35. Pregunta 23. ¿Qué fenómeno visual limitante experimenta el conductor cuando circula a altas velocidades continuadas?

A. Un aumento de la agudeza visual periférica para detectar peligros laterales con mayor antelación.
B. El llamado "efecto túnel", que reduce drásticamente el campo de visión lateral útil.
C. Una mejora automática en la percepción de la profundidad y de las distancias de seguridad.
D. La dilatación de las pupilas, lo que incrementa el riesgo de deslumbramiento diurno.

36. Pregunta 24. ¿Cómo influye un estado emocional de estrés agudo en las aptitudes básicas del conductor?

A. Mejora la capacidad de reacción al mantener el sistema nervioso en alerta máxima permanente.
B. Aumenta la empatía y la tolerancia hacia los posibles errores cometidos por otros conductores.
C. Disminuye la atención focalizada y favorece la toma de decisiones impulsivas o agresivas.
D. Reduce la fatiga física, permitiendo prolongar las horas de conducción sin necesidad de pausas.

[TEMA 9. LA CONDUCCIÓN: UNA TAREA DE TOMA DE DECISIONES]

37. **Pregunta 25. En el ámbito de la toma de decisiones al volante, ¿en qué consiste el concepto de "automatismo" o comportamiento basado en habilidades ya consolidadas?**

    A. En la imposibilidad de reaccionar ante una situación imprevista en la vía.
    B. En la realización de respuestas motoras de control del vehículo con un bajo nivel de atención consciente gracias a la práctica y experiencia acumuladas.
    C. En el uso exclusivo de los sistemas electrónicos de ayuda a la conducción (ADAS) del automóvil.
    D. En el retraso deliberado de la respuesta motora para reflexionar antes de girar o frenar.

38. **Pregunta 26. El fenómeno denominado 'asunción de riesgos' en conductores experimentados se encuentra estrechamente ligado a:**

    A. Una falta absoluta de conocimiento sobre el código de circulación.
    B. Un exceso de confianza y a una sobrevaloración de las propias capacidades de control frente a la exigencia real del tráfico.
    C. La limitación de velocidad obligatoria por motivos de protección ambiental.
    D. El mal funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad (ESP).

39. **Pregunta 27. En la conducción entendida como toma de decisiones, la secuencia básica es:**

    A. Percepción, interpretación o decisión y ejecución de la maniobra.
    B. Ejecución, percepción y decisión.
    C. Decisión, memoria y percepción.
    D. Únicamente la percepción.

[TEMA 10. ORDENAMIENTO JURÍDICO DE CIRCULACIÓN: LA LEY SOBRE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL]

40. **Pregunta 28. La tasa máxima de alcohol en aire espirado para un conductor en general (no novel ni profesional) es:**

    A. 0,25 mg/l.
    B. 0,15 mg/l.

C. 0,50 mg/l.
D. 0,60 mg/l.

41. **Pregunta 29. En el marco del permiso de conducción por puntos, ¿qué tipo de infracciones conllevan la pérdida (detracción) de puntos del carnet?**

A. Absolutamente todas las infracciones de tráfico, independientemente de su gravedad.
B. Exclusivamente los delitos contra la seguridad vial que impliquen penas de prisión.
C. Solo las infracciones graves o muy graves que lleven aparejada explícitamente esta sanción en la Ley.
D. Las infracciones leves cometidas por conductores noveles durante el primer año.

42. **Pregunta 30. Tienen la consideración de infracciones MUY GRAVES en materia de tráfico las siguientes conductas, EXCEPTO:**

A. Conducir con tasas de alcohol superiores a las reglamentariamente establecidas o con presencia de drogas en el organismo.
B. Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección de alcohol y drogas.
C. Circular con un vehículo cuya ITV haya caducado sin haber pasado la inspección periódica.
D. Circular en sentido contrario al establecido en vías de múltiples carriles.

[TEMA 11. LA CONDUCCIÓN EN CASOS ESPECÍFICOS. PREPARACIÓN Y DESARROLLO DE UN VIAJE]

43. **Pregunta 31. En la preparación de un viaje invernal por puertos de montaña con previsión de nieve, ¿qué comprobaciones específicas en los equipamientos del vehículo deben realizarse antes de salir?**

A. Comprobar el estado y presión de las ruedas, verificar que el líquido limpiaparabrisas incluye anticongelante y llevar cadenas (o neumáticos de invierno) y chaleco/ropa de abrigo.
B. Aumentar la presión de inflado de los neumáticos al doble de lo recomendado por el fabricante.
C. Desconectar permanentemente el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control de tracción desde el cuadro.
D. Sustituir el líquido refrigerante por aceite hidráulico multiusos.

44. **Pregunta 32. Al planificar un viaje profesional de larga distancia, ¿cuál es la recomendación óptima en cuanto a tiempos de conducción continuada y descansos para prevenir la fatiga?**

A. Conducir 6 horas ininterrumpidas y realizar una pausa de 10 minutos.
B. Detenerse a descansar al menos cada 2 horas o cada 200 kilómetros de recorrido, realizando pausas de 20 a 30 minutos.
C. Conducir únicamente de noche a alta velocidad para evitar detenerse.
D. Mantener la marcha ininterrumpida hasta que salte la reserva del depósito de combustible.

45. **Pregunta 33. La revisión previa del vehículo antes de un viaje debe comprender, entre otros:**

A. Niveles, presión de los neumáticos, luces y frenos.
B. Únicamente el nivel de combustible.
C. Solo la presión de los neumáticos.
D. Solo el estado de la carrocería.

TEMA 12. LA PROTECCIÓN DINÁMICA DE LOS TRASLADOS EN VEHÍCULOS OFICIALES: DESPLIEGUES OPERATIVOS. RUTAS E ITINERARIOS. TIPOS DE CONDUCCIÓN.

46. **Pregunta 34. ¿Por qué es obligatorio diseñar siempre "rutas alternativas" al planificar un traslado de seguridad?**

A. Para tener una opción de reacción inmediata si la ruta principal se bloquea o sufre una emboscada.
B. Para reducir el consumo de combustible de los vehículos blindados durante el trayecto de vuelta.
C. Para permitir que la personalidad pueda realizar cambios de agenda por motivos turísticos.
D. Para confundir a los propios escoltas y evitar que filtren información confidencial.

47. **Pregunta 35. En una comitiva de seguridad de cinco vehículos, el vehículo de la autoridad ocupa:**

A. La posición central (tercero), protegido por delante y por detrás.
B. El primer vehículo.
C. El último vehículo.
D. La segunda posición.

48. **Pregunta 36. En los tipos de conducción de seguridad aplicados al traslado de autoridades u oficiales, ¿en qué consiste la denominada "conducción defensiva o preventiva"?**

A. En reaccionar únicamente mediante maniobras evasivas o de colisión controlada una vez que la agresión ha comenzado.
B. En anticiparse a los riesgos del tráfico y del entorno, manteniendo distancias de seguridad de protección, espacio de maniobra y observando constantemente los puntos ciegos.
C. En circular a la máxima velocidad posible superando los límites de la vía sin respetar la señalización luminosa.
D. En realizar giros de 180 grados (maniobra en J o californiana) de forma sistemática en todas las intersecciones.

[TEMA 13. EL PROTOCOLO EN EL VEHÍCULO OFICIAL: NORMAS GENERALES DEL CONDUCTOR]

49. **Pregunta 37. Respecto a la discreción y el secreto profesional del conductor de vehículos oficiales, ¿cuál de las siguientes conductas es exigida éticamente y reglamentariamente?**

A. Informar a los medios de comunicación sobre el destino y horarios de las personalidades trasladadas.
B. Mantener estricta reserva y confidencialidad sobre las conversaciones, itinerarios, personalidades e informaciones conocidas en el ejercicio de sus funciones.
C. Grabar las conversaciones mantenidas en el interior del habitáculo para archivo del servicio.
D. Facilitar los números de teléfono de las autoridades a personal ajeno a la institución.

50. **Pregunta 38. En el desarrollo del servicio de representación y protocolo oficial, ¿cuál de las siguientes conductas forma parte de las obligaciones y normas generales del conductor de un vehículo oficial antes y durante el servicio?**

A. Mantener una pulcritud e imagen personal impecable, verificar la limpieza y perfecto estado operativo del vehículo, y guardar estricta confidencialidad y discreción sobre las conversaciones o itinerarios de la autoridad.
B. Participar de forma activa en las conversaciones de las autoridades para dar su opinión profesional sobre la ruta.
C. Permitir que la autoridad tome los mandos del vehículo en vías urbanas para agilizar los desplazamientos.

D. Encender la radio a elevado volumen a fin de evitar que los acompañantes aborden asuntos clasificados.

51. Pregunta 39. Entre las normas de conducta del conductor de un vehículo oficial figura:

A. Mantener la discreción y la reserva sobre lo que oiga o vea durante el servicio.
B. Intervenir en las conversaciones de la autoridad.
C. Elegir la ruta sin planificación previa.
D. Superar los límites de velocidad por puntualidad.

[TEMA 14. PRECEDENCIAS DE AUTORIDADES EN LA PROVINCIA DE ALMERÍA]

52. Pregunta 40. En los actos oficiales de su ámbito, el Presidente de la Diputación Provincial de Almería recibe el tratamiento de:

A. Ilustrísimo Señor.
B. Excelentísimo Señor.
C. Señoría.
D. Honorable Señor.

53. Pregunta 41. Según el Real Decreto 2099/1983, en un acto oficial de carácter general celebrado en el territorio propio de la Comunidad Autónoma de Andalucía (por ejemplo, en la provincia de Almería), ¿cuál es la precedencia correcta del Presidente de la Junta de Andalucía respecto a los Ministros del Gobierno de la Nación?

A. Los Ministros del Gobierno tienen precedencia sobre el Presidente de la Junta de Andalucía en todo caso.
B. El Presidente de la Junta de Andalucía tiene precedencia sobre los Ministros del Gobierno del Estado.
C. El Presidente de la Junta de Andalucía se sitúa siempre detrás del Subdelegado del Gobierno en Almería.
D. El Presidente de la Junta de Andalucía y los Ministros se ordenan de forma alterna según su antigüedad en el cargo.

54. Pregunta 42. En el ámbito de la Provincia de Almería, en un acto oficial organizado por la Diputación Provincial de Almería, ¿qué precedencia corresponde al Presidente de dicha corporación provincial?

A. Ocupa siempre el último lugar tras todos los concejales de la provincia.

B. Le corresponde la máxima ordenación de precedencia como anfitrión de la institución provincial, salvo asistencia de autoridades de rango superior estatal o autonómico reguladas por RD 2099/1983.
C. Se sitúa inmediatamente detrás del Chofer Oficial de la institución.
D. Cede la presidencia exclusivamente a los Senadores electos por la circunscripción.

TEMA 15. LA IGUALDAD DE GENERO: NORMATIVA Y CONCEPTOS.

55. Pregunta 43. La igualdad efectiva de mujeres y hombres se regula, con carácter general, en:

A. La Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo.
B. La Ley 31/1995, de prevención de riesgos laborales.
C. El Real Decreto 2099/1983.
D. La Ley sobre Tráfico y Seguridad Vial.

56. Pregunta 44. ¿Cuál es la diferencia básica entre los conceptos de sexo y género?

A. El sexo se refiere a los roles culturales y el género a las características biológicas.
B. El sexo hace referencia a las características biológicas y físicas, mientras que el género se refiere a las normas, roles y comportamientos construidos socialmente.
C. Sexo y género son términos idénticos que pueden usarse indistintamente en cualquier ámbito jurídico o normativo.
D. El sexo es una construcción social que cambia con el tiempo y el género es inmutable y de origen genético.

57. Pregunta 45. ¿Cómo se denomina a la situación en la que una disposición, criterio o práctica aparentemente neutra sitúa a personas de un sexo en desventaja particular?

A. Discriminación directa.
B. Acción positiva.
C. Discriminación indirecta.
D. Segregación vertical.

TEMA 16 (LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (LEY 31/1995))

58. Pregunta 46. Según la Ley 31/1995, el primer principio de la acción preventiva es:

A. Evitar los riesgos.

B. Facilitar equipos de protección individual.
C. Realizar reconocimientos médicos.
D. Señalizar las zonas peligrosas.

59. **Pregunta 47. En materia de prevención de riesgos laborales, el trabajador tiene la obligación de:**

A. Usar correctamente los equipos de protección y velar por su seguridad y la de terceros.
B. Elaborar el plan de prevención de la empresa.
C. Evaluar los riesgos del centro de trabajo.
D. Designar al servicio de prevención.

60. **PREGUNTA 48. ¿En qué situación administrativa queda un funcionario de carrera que es elegido Diputado en el Congreso o en el Parlamento Autonómico?**

A. En servicio activo con dispensa temporal.
B. En excedencia voluntaria por interés particular.
C. Pierde la condición de funcionario temporalmente.
D. En la situación de servicios especiales.

PREGUNTAS RESERVA

61. **PREGUNTA ¿Qué característica define a una 'ruta alternativa' previamente reconectada en el plan de seguridad de un desplazamiento oficial?**

A. Una vía elegida al azar por el conductor durante el trayecto si encuentra tráfico denso.
B. Un itinerario secundario evaluado, verificado y libre de puntos críticos seleccionados para ser utilizado inmediatamente ante cualquier eventualidad o bloqueo en la ruta principal.
C. La carretera con mayor número de travesías urbanas e intersecciones de nivel.
D. Una pista no asfaltada apta únicamente para vehículos todoterreno de gran tamaño.

62. **PREGUNTA . Durante el funcionamiento normal del vehículo con el motor térmico encendido y a régimen de marcha, ¿cuál es el componente encargado de generar la corriente eléctrica para alimentar todos los receptores y recargar la batería?**

A. El motor de arranque.
B. El alternador.
C. El bobinado del delco.
D. El condensador de rotación.

63. **PREGUNTA . La capacidad que permite detectar vehículos o peatones por los laterales sin desviar la mirada es:**

A. La visión periférica.
B. La agudeza auditiva.
C. La visión central exclusivamente.
D. El tiempo de reacción.

64. **PREGUNTA . ¿Cómo afecta la calzada mojada por la lluvia a la distancia de frenado en comparación con una calzada seca?**

A. La distancia de frenado se reduce a la mitad.
B. La distancia de frenado se mantiene igual si el vehículo tiene ABS.
C. La distancia de frenado puede llegar a duplicarse.
D. La distancia de frenado disminuye si los neumáticos están desgastados.

65. **PREGUNTA . En la adopción de medidas preventivas, ¿Qué tipo de protección debe priorizarse según la LPRL?**

A. La protección colectiva frente a la protección indivual.
B. La protección indivual frente a la protección colectiva
C. Las medidas sancionadoras frente a las medidas técnicas
D. La protección económica mediante seguros privados frente a la estructural.